

Proposta de Descrição da Autopeça

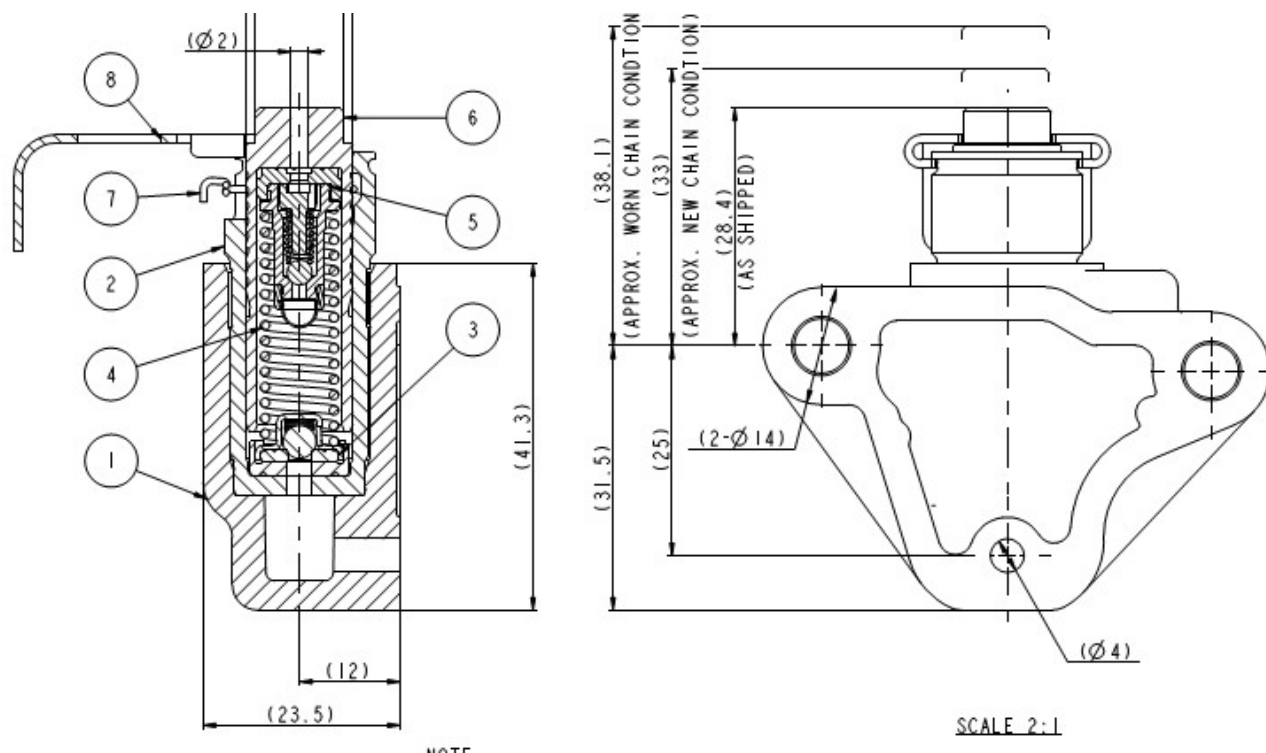
Tensionador para corrente de comando de motores de veículos automóveis, com corpo principal fabricado em alumínio fundido, força de tensionamento provida por mola de aço (SWOSC-V) ou equivalente, com canal interno para sistema de lubrificação, pressão de trabalho de óleo de 4,83 MPa, equipado com válvula de retenção e válvula de alívio de pressão.

Informações Técnicas Detalhadas

Dispositivo tensor da corrente de comando do motor do veículo. Tensão gerada através de uma mola com aço especial, com sistema de lubrificação interna, válvula de retenção para evitar contrafluxo de lubrificante e válvula de segurança para evitar pico de pressão interna.

Materiais Utilizados

Corpo em liga de alumínio fundido., mola em aço mola, pistão fabricado segundo norma JP SUM22



MATERIAL LIST

MATL 1	: BODY ADC12 (CAST ALUMINIUM) OR EN/AC 46100 UNI-EN1706 OR SAE J452 380 OR 383 (CAST ALUMINIUM)
MATL 2	: SLEEVE ASSY
MATL 3	: CHECK VALVE AND SEAL ASSY
MATL 4	: SPRING SWOSC-V OR EQUIVALENT EQUIVALENT MATERIALS SHALL BE DISCUSSED
MATL 5	: PRESSURE RELIEF VALVE AND FILTER ASSY
MATL 6	: PISTON JP SUM22 EU 11SMnPb 37 EN-10087 (AVZ) US SAE 1212-1215
MATL 7	: RATCHET CLIP ASTM A877
MATL 8	: SHIPPING CLIP SPCD EU DC04 EN-10130 US A620 ASTM1008